



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

### REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE

**2016**

( il presente regolamento è stato aggiornato al 18 marzo 2015)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail**

ORGANIZZATORE    \_\_SAN MARTINO CORSE\_\_\_\_\_

GARA                \_\_18° SNOWTROPY PRIMIERO SAN MARTINO\_\_\_\_\_

ZONA                \_\_2^\_\_\_\_\_

DATA                \_\_29/30 GENNAIO 2016\_\_\_\_\_

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE    \_\_18° SNOWTROPY PRIMIERO SAN MARTINO \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA            \_\_REGOLARITA' TURISTICA AUTO MODERNE\_\_\_\_\_

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1) data 29 DICEMBRE 2015  
Chiusura (2) data 26 GENNAIO 2016 ora \_20.00\_

### Distribuzione Road Book

località TONADICO- C/O RIST. LANTERNA VERDE\_\_\_\_  
data \_29 GENNAIO 2016\_ ora dalle 16.00 alle 17.00  
data \_30 GENNAIO 2016\_ ora dalle 08.30 alle 10.00

### Verifiche ante gara

località TONADICO- C/O RIST. LANTERNA VERDE\_\_\_\_  
data \_29 GENNAIO 2016\_ ora dalle 16.00 alle 17.00  
data \_30 GENNAIO 2016\_ ora dalle 08.30 alle 10.00

### Briefing con Direttore Gara

Località \_ TONADICO- C/O RIST. LANTERNA VERDE \_\_\_\_  
data \_30 GENNAIO 2016\_ ora \_10.30\_

### Parco partenza (3)

Località \_\_NON PREVISTO\_\_\_\_\_

Ingresso data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

### Partenza

Località \_\_ FIERA DI PRIMIERO-CENTRO STORICO\_\_\_\_\_

Partenza prima vettura data \_30 GENNAIO 2016\_ ora \_11.00\_

### Arrivo

Località \_\_ FIERA DI PRIMIERO-CENTRO STORICO \_\_\_\_

Arrivo prima vettura data \_\_30 GENNAIO 2016\_ ora 18.15\_\_\_\_\_

### Esposizione classifiche

Località \_\_IMER- LOC. LE SIEGHE\_\_\_\_\_

data \_\_30 GENNAIO 2016\_\_

Orario vettura entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima  
(orario presumibile)

### Premiazione

Località \_\_IMER – LOC. LE SIEGHE\_\_\_\_\_

data \_\_30 GENNAIO 2016\_ ora \_21.00\_

### Direzione di Gara

TONADICO C/O RIST. LANTERNA VERDE  
VENERDI' 29/01/2016 E SABATO 30/01/2016 FINO ALLE ORE 11.30  
SABATO 30/01/2016 DALLE 19.00 c/o LE SIEGHE-IMER

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :    \_STEFANO TORCELALN\_\_\_\_\_ lic. n.\_\_\_\_50732\_\_

Giudice Unico (5):    \_\_DA DESIGNARE\_\_\_\_\_ ( ACI) lic. n.\_\_\_\_\_

Segretario di  
manifestazione:        \_\_AURORA PAGANIN\_\_\_\_\_ lic. n.\_\_\_\_234517\_\_

Commissari di percorso A.C. :    TRENTO\_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da \_\_FICR TREVISO\_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio \_\_DA DESIGNARE\_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche (6) \_\_DA DESIGNARE\_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

## ART. 3 - GARA

L'Organizzatore        \_\_SAN MARTINO CORSE\_\_\_\_\_

Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di organizzazione (7) n° \_\_70141\_\_\_\_\_

Indice e organizza, in data    \_\_29/30 GENNAIO 2016\_\_\_\_\_

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche denominata:

18° SNOWTROPY PRIMIERO SAN MARTINO\_\_\_\_\_

La zona di appartenenza della gara è la (8)    \_\_2\_\_\_\_\_

La gara si svolgerà su (9) n° \_\_1\_\_\_\_\_ giorni (tappe)

## ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A costruite dalle origini al 1904;  
B costruite dal 1905 al 1918;  
C costruite dal 1919 al 1930;  
D costruite dal 1931 al 1946;  
E costruite dal 1947 al 1961;  
F costruite dal 1962 al 1965;  
G costruite dal 1966 al 1971;  
H costruite dal 1972 al 1976;  
I costruite dal 1977 al 1981.  
J1 costruite dal 1982 al 1985  
J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)  
2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)  
3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)  
4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)  
5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)  
6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)  
7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)  
8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1(costruite dal 1982 al 1985)  
9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2(costruite dal 1986 al 1990)

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACI-CSAI, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.  
Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

35 vetture auto moderne

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km\_\_211,200\_\_ (10) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. \_\_12\_\_ prove cronometrate, n. \_\_0\_\_ prove di media, n. \_\_7\_\_ controlli orari e n. \_\_0\_\_ controlli a timbro.

La partenza sarà data a \_\_FIERA DI PRIMIERO CENTRO STORICO\_\_ con inizio alle ore \_\_11.00\_\_ del \_\_30/01/2016\_\_ e l'arrivo a \_\_FIERA DI PRIMIERO CENTRO STORICO\_\_ con inizio alle ore \_\_18.15\_\_ del \_\_30/01/2016\_\_.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a \_\_45\_\_ Km/h (11).

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi rds ) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

Le iscrizioni, da inviare a \_SAN MARTINO CORSE VIA VAL DI RODA 4 38054 SAN MARTINO DI CASTROZZA TN, o come allegato di posta elettronica a [info@rallyesanmartino.com](mailto:info@rallyesanmartino.com) \_\_\_ (12), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) \_(100,00+IVA+150,00 che comprende pacchetto servizi facoltativi: gadget, pranzo per due persone, rinfresco) € 250,00\_ (13), (verrà data precedenza agli equipaggi che accettano il pacchetto di servizi facoltativi) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (14)

(15) —NON PREVISTO—

(16) —NON PREVISTO—

## ART. 9 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a \_\_\_30 MINUTI PRIMI\_\_\_ (17)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;

- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione  DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC  (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);

La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;

- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

## **ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località \_\_FIERA DI PRIMIERO CETRO STORICO\_\_

e aperto alle ore \_\_\_\_16.50\_\_\_\_ (17)

## **ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale (escluse le J2)
- b) di raggruppamento;
- c) speciali \_\_\_\_SCUDERIE\_\_\_\_\_ (18)
- f) femminili
- g) J2

## **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 10 della classifica generale;
- per il/i \_PRIMI 3\_ delle classifiche speciali (se previste).

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale e RDS e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

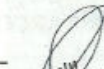
#### **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

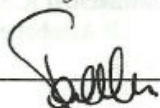
- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

(ultima pagina del Regolamento particolare tipo della gara di regolarità turistica per auto storiche del  
\_29/30 GENNAIO 2016\_\_\_ denominata \_\_18 SNOWTROPY PRIMIERO SAN MARTINO\_\_ )


L' Organizzatore dichiara di avere/~~non avere~~ (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo  
predisposto dall' ACI  
CRISTIAN MARIN

\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_


Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)  
STEFANO TORCELLAN

\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_

Il legale rappresentante (21)  
CRISTIAN MARIN

\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_

Per la Delegazione Regionale (21)  
MARCO AVI

\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 26/1/2016  
con numero di approvazione RM COMMAS 3/2016



**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS, non superiori a 40km/h
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

## TABELLA PENALIZZAZIONI

### ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

#### 14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

#### 14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### 14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### 14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

#### 14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

#### 14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.